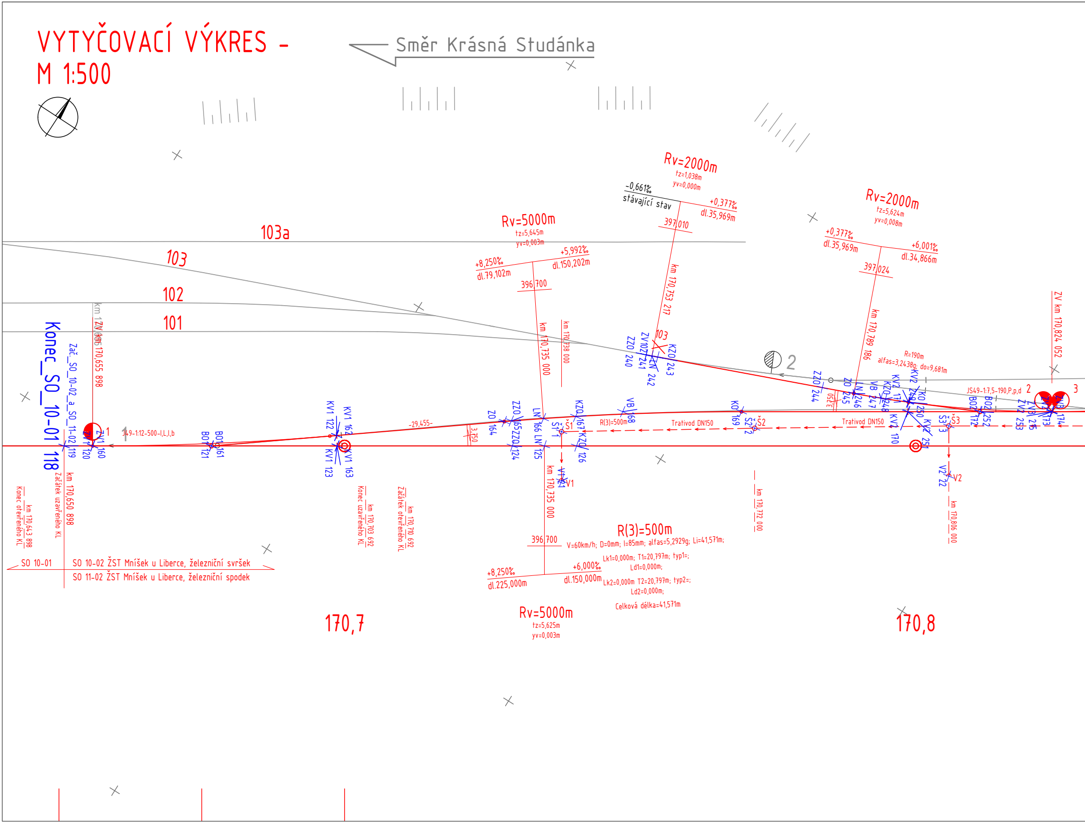
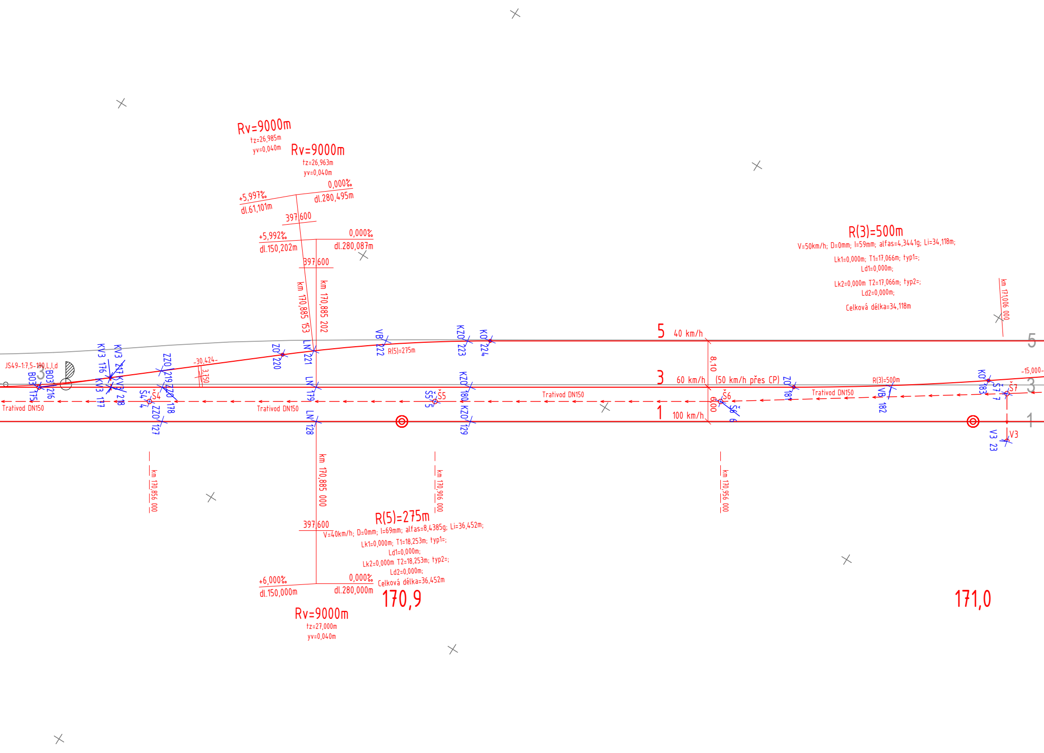
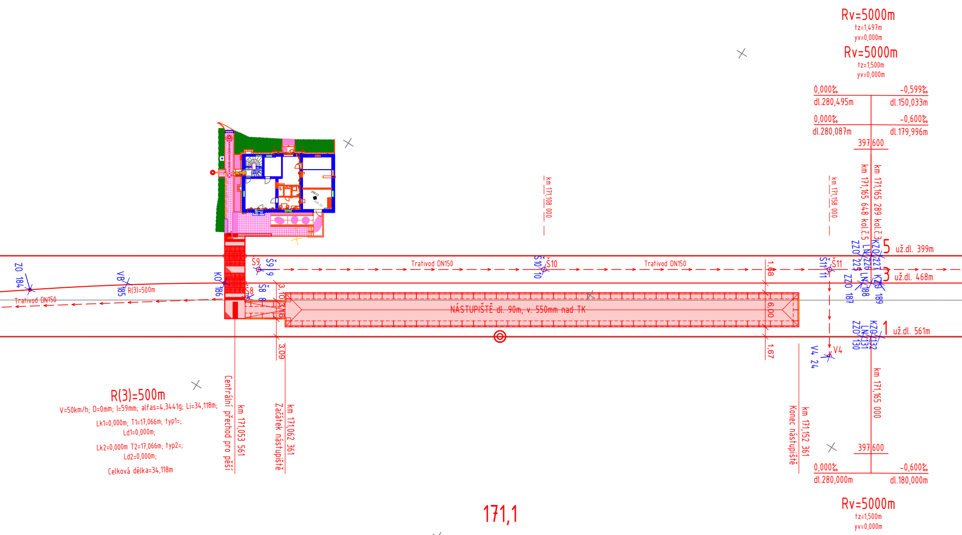
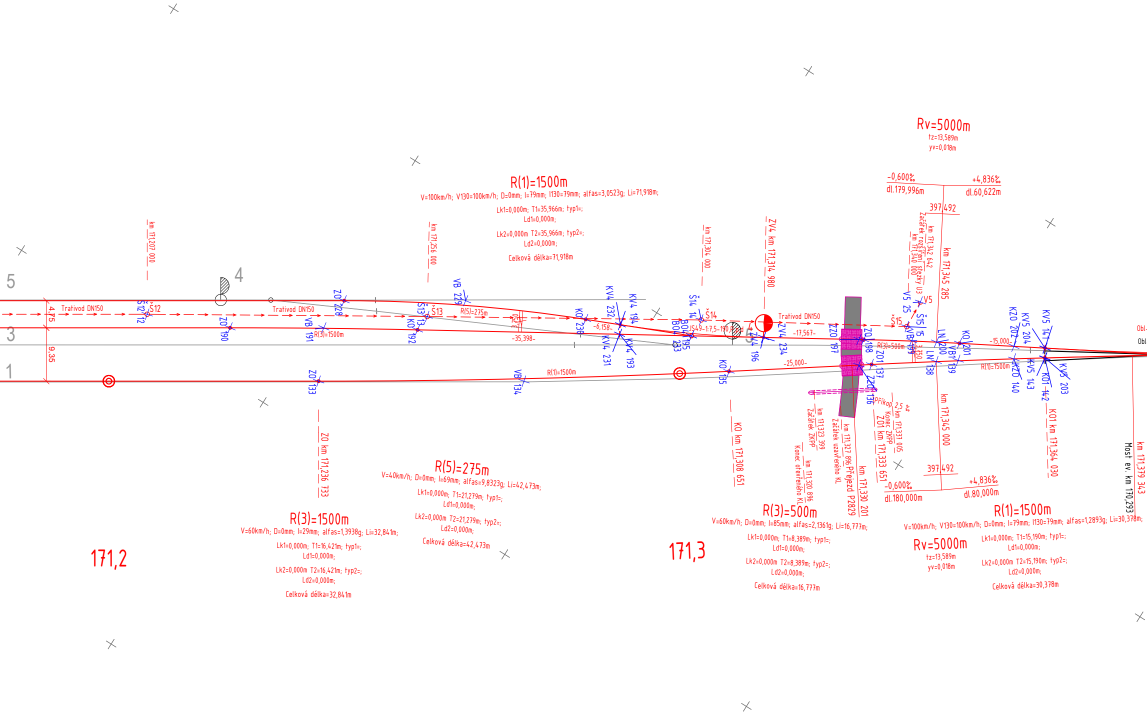
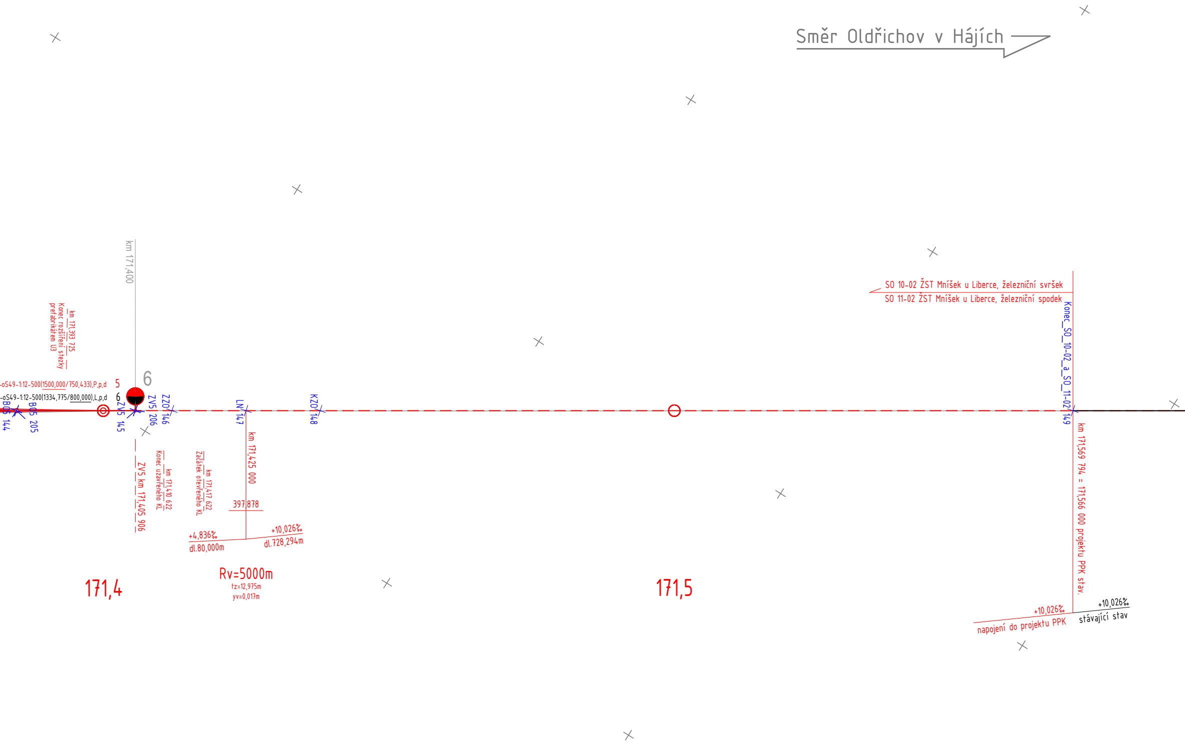
VYTYČOVACÍ VÝKRES -
M 1:500

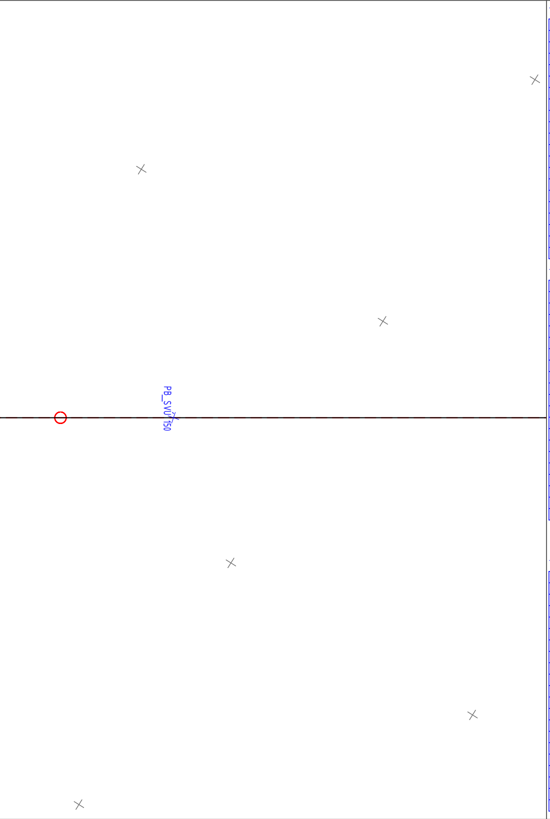

Směr Krásná Studánka
103a
103
102
101
Konec_SO_10-01 118
Zač_SO_10-02_a_SO_11-02 119
ZV km 170,655 898
ZV1 120
ZV1 160
1
J49-1:12-500-I,L,I,b
BO1 121
BO1 161
KV1 122
KV1 162
KV1 123
KV1 163
-29,455-
3,750
ZO 164
ZZO 165
ZZO 124
LN 166
LN 125
ŠŠ1
Š1
KZO 167
KZO 126
V1
V1
km 170,735 000
km 170,738 000
VB 168
R(3)=500m
Trativod DN150
KO 169
Š2
Š2
km 170,772 000
Rv=5000m
tz=5,645m
yv=0,003m
+8,250‰
dl.79,102m
+5,992‰
dl.150,202m
396,700
Rv=2000m
tz=1,038m
yv=0,000m
-0,661‰
stávající stav
+0,377‰
dl.35,969m
397,010
km 170,753 217
103
ZV 103 241
ZZO 240
LN 242
KZO 243
2
Rv=2000m
tz=5,624m
yv=0,008m
+0,377‰
dl.35,969m
+6,001‰
dl.34,866m
397,024
km 170,789 186
R=190m
alfas=3,2438g; do=9,681m
ZZO 244
ZO 245
LN 246
VB 247
KZO 248
KV2 171
KV2 249
KO 250
KV2 251
KV2 170
JS49-1:7,5-190,P,p,d
2
3
BO2 172
BO2 252
ZV2 253
ZV2 173
VB 174
Š3
Š3
V2
V2
km 170,806 000
ZV km 170,824 052
Trativod DN150
km 170,643 898
Konec otevřeného KL
km 170,650 898
Začátek uzavřeného KL
km 170,703 692
Konec uzavřeného KL
km 170,710 692
Začátek otevřeného KL
SO 10-01
SO 10-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční svršek
SO 11-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční spodek
396,700
+8,250‰
dl.225,000m
+6,000‰
dl.150,000m
R(3)=500m
V=60km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=5,2929g; Li=41,571m;
Lk1=0,000m; T1=20,797m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=20,797m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=41,571m
Rv=5000m
tz=5,625m
yv=0,003m
170,7
170,8


Rv=9000m
tz=26,985m
yv=0,040m
Rv=9000m
tz=26,963m
yv=0,040m
+5,997‰
dl.61,101m
0,000‰
dl.280,495m
397,600
+5,992‰
dl.150,202m
0,000‰
dl.280,087m
397,600
km 170,885 153
km 170,885 202
R(3)=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=4,3441g; Li=34,118m;
Lk1=0,000m; T1=17,066m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=17,066m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=34,118m
km 171,006 000
5
40 km/h
3
60 km/h
(50 km/h přes CP)
1
100 km/h
8,10
6,00
JS49-1:7,5-190,L,l,d
B03 175
B03 216
KV3 176
KV3 217
KV3 177
KV3 218
ZZO 219
ZZO 178
ZZO 127
Š4
Š4 4
-30,424-
3,750
ZO 220
LN 221
LN 179
LN 128
VB 222
R(5)=275m
KZO 223
KO 224
Š5
Š5 5
KZO 180
KZO 129
Trativod DN150
Trativod DN150
Trativod DN150
Trativod DN150
Š6
Š6 6
ZO 181
R(3)=500m
VB 182
KO 183
Š7
Š7 7
-15,000-
V3
V3 23
km 170,856 000
km 170,885 000
km 170,906 000
km 170,956 000
397,600
R(5)=275m
V=40km/h; D=0mm; I=69mm; alfas=8,4385g; Li=36,452m;
Lk1=0,000m; T1=18,253m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=18,253m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=36,452m
+6,000‰
dl.150,000m
0,000‰
dl.280,000m
Rv=9000m
tz=27,000m
yv=0,040m
170,9
171,0


Rv=5000m
tz=1,497m
yv=0,000m
Rv=5000m
tz=1,500m
yv=0,000m
0,000‰
-0,599‰
dl.280,495m
dl.150,033m
0,000‰
-0,600‰
dl.280,087m
dl.179,996m
397,600
km 171,108 000
km 171,158 000
km 171,165 648 kol.č.5
km 171,165 289 kol.č.3
5 už.dl. 399m
3 už.dl. 468m
1 už.dl. 561m
ZZO 225
LN 226
KZO 227
ZZO 187
LN 188
KZO 189
ZZO 130
LN 131
KZO 132
Š11
Š11 11
V4
V4 24
Š10
Š10 10
Š9
Š9 9
Š8
Š8 8
Trativod DN150
Trativod DN150
Trativod DN150
ZO 184
VB 185
KO 186
R(3)=500m
NÁSTUPIŠTĚ dl. 90m, v. 550mm nad TK
3,10
3,16
3,09
1,68
6,00
1,67
R(3)=500m
V=50km/h; D=0mm; I=59mm; alfas=4,3441g; Li=34,118m;
Lk1=0,000m; T1=17,066m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=17,066m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=34,118m
Centrální přechod pro pěší
km 171,053 561
Začátek nástupiště
km 171,062 361
Konec nástupiště
km 171,152 361
km 171,165 000
397,600
0,000‰
-0,600‰
dl.280,000m
dl.180,000m
Rv=5000m
tz=1,500m
yv=0,000m
171,1


Rv=5000m
tz=13,589m
yv=0,018m
-0,600‰
dl.179,996m
+4,836‰
dl.60,622m
397,492
R(1)=1500m
V=100km/h; V130=100km/h; D=0mm; I=79mm; I130=79mm; alfas=3,0523g; Li=71,918m;
Lk1=0,000m; T1=35,966m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=35,966m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=71,918m
km 171,207 000
km 171,256 000
km 171,304 000
ZV4 km 171,314 980
km 171,342 642
Začátek rozšíření stezky U3
km 171,340 000
km 171,345 285
5
4
3
1
Trativod DN150
Trativod DN150
Trativod DN150
4,75
9,35
Š12 12
Š12
ZO 190
VB 191
R(3)=1500m
ZO 228
VB 229
Š13 13
Š13
KO 192
R(5)=275m
3,750
-35,398-
KO 230
KV4 232
KV4 194
-6,158-
KV4 231
KV4 193
Š14 14
Š14
BO 195
BO 233
JS49-1:7,5-190,P,p,d
ZV4 196
ZV4 234
-17,567-
-25,000-
ZZO 197
ZO1 198
ZO1 137
ZZO 136
R(3)=500m
Š15
V5 25
V5
Š15 15
VB 199
3,750
LN 200
LN 138
KO 201
VB1 139
-15,000-
KZO 202
KV5 204
KV5 141
R(1)=1500m
KZO 140
KV5 143
KO1 142
KV5 203
Obl
Obl
ZO 133
VB 134
R(1)=1500m
KO 135
Příkop 2,5 ‰
km 171,337 005
Konec ZKPP
km 171,323 399
Začátek ZKPP
km 171,320 896
Konec otevřeného KL
km 171,327 896
Začátek uzavřeného KL
Přejezd P2829
km 171,330 201
ZO1 km 171,333 651
km 171,345 000
KO1 km 171,364 030
Most ev. km 170,293
km 171,379 343
ZO km 171,236 733
KO km 171,308 651
397,492
-0,600‰
dl.180,000m
+4,836‰
dl.80,000m
R(5)=275m
V=40km/h; D=0mm; I=69mm; alfas=9,8323g; Li=42,473m;
Lk1=0,000m; T1=21,279m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=21,279m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=42,473m
R(3)=1500m
V=60km/h; D=0mm; I=29mm; alfas=1,3938g; Li=32,841m;
Lk1=0,000m; T1=16,421m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=16,421m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=32,841m
171,2
R(3)=500m
V=60km/h; D=0mm; I=85mm; alfas=2,1361g; Li=16,777m;
Lk1=0,000m; T1=8,389m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=8,389m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=16,777m
171,3
R(1)=1500m
V=100km/h; V130=100km/h; D=0mm; I=79mm; I130=79mm; alfas=1,2893g; Li=30,378m;
Lk1=0,000m; T1=15,190m; typ1=;
Ld1=0,000m;
Lk2=0,000m T2=15,190m; typ2=;
Ld2=0,000m;
Celková délka=30,378m
Rv=5000m
tz=13,589m
yv=0,018m


Směr Oldřichov v Hájích
km 171,400
km 171,393 725
Konec rozšíření stezky
prefabrikátem U3
-oS49-1:12-500(1500,000/750,433),P,p,d
5
-oS49-1:12-500(1334,775/800,000),L,p,d
6
6
BOS 144
BOS 205
ZVS 145
ZVS 206
ZZO 146
LN 147
KZO 148
ZVS km 171,405 906
km 171,410 622
Konec uzavřeného KL
km 171,417 622
Začátek otevřeného KL
km 171,425 000
397,878
+4,836‰
dl.80,000m
+10,026‰
dl.728,294m
171,4
Rv=5000m
tz=12,975m
yv=0,017m
171,5
SO 10-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční svršek
SO 11-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční spodek
Konec_SO_10-02_a_SO_11-02
149
km 171,569 794 = 171,566 000 projektu PPK stav.
+10,026‰
napojení do projektu PPK
+10,026‰
stávající stav



TABULKA BODŮ - SO 10-02 a SO 11-02 - kolej č.1:

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
119	686889,629605	967133,637696	396,006	Zač._SO_10-02_a_SO_11-02
120	686885,397420	967130,975252	396,047	ZV1
121	686867,793824	967119,900928	0,000	B01
122	686850,211787	967106,682001	396,400	KV1
123	686849,174748	967108,187771	396,400	KV1
124	686823,203930	967091,849674	396,653	ZZO
125	686818,442493	967088,854282	396,696	LN
126	686813,681057	967085,858889	396,733	KZO
127	686714,330327	967023,357899	397,438	ZZO
128	686691,476937	967008,980959	397,559	LN
129	686668,623548	966994,604019	397,600	KZO
130	686455,744222	966860,682824	397,600	ZZO
131	686454,474567	966859,884091	397,599	LN
132	686453,204911	966859,085358	397,599	KZO
133	686393,756708	966821,686825	397,556	ZO
134	686363,313917	966802,535435	0,000	VB
135	686333,823975	966781,947026	397,513	KO
136	686315,162623	966768,918599	397,500	ZZO
137	686313,325380	966767,635927	397,499	Z01
138	686303,995592	966761,174692	397,510	LN
139	686300,870666	966758,940666	0,000	VB1
140	686292,759809	966753,530889	397,557	KZO
141	686289,142495	966749,023611	397,584	KV5
142	686288,242420	966750,499407	397,584	K01
143	686288,242420	966750,499407	397,584	KV5
144	686270,952215	966738,941896	0,000	B05
145	686253,348232	966727,868188	397,785	ZV5
146	686247,927859	966724,458526	397,816	ZZO
147	686236,945276	966717,549980	397,895	LN
148	686225,962693	966710,641435	398,008	KZO
149	686114,383912	966640,453295	399,330	Konec_SO_10-02_a_SO_11-02
150	686072,060834	966613,830149	399,831	PB_SVÚ

TABULKA BODŮ SO 10-02 a SO 11-02 - kolej č.3:

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
160	686885,397420	967130,975252	396,047	ZV1
161	686867,793824	967119,900928	0,000	B01
162	686850,211787	967106,682001	396,400	KV1
163	686849,174748	967108,187771	396,400	KV1
164	686826,668406	967088,981081	396,643	ZO
165	686825,683544	967088,242515	396,653	ZZO
166	686821,143853	967084,886644	396,696	LN
167	686816,566561	967081,582242	396,733	KZO
168	686810,045290	967076,483111	0,000	VB
169	686792,441694	967065,408787	396,907	KO
170	686767,779954	967049,894224	397,082	KV2
171	686768,573817	967048,424563	397,082	KV2
172	686757,105651	967043,179080	0,000	B02
173	686746,431347	967036,463935	397,233	ZV2
174	686746,431347	967036,463935	397,233	ZV3
175	686735,757044	967029,748790	0,000	B03
176	686726,063875	967021,681796	397,384	KV3
177	686725,082740	967023,033645	397,384	KV3
178	686717,494223	967018,259751	397,438	ZZO
179	686694,671567	967003,902146	397,559	LN
180	686671,848912	966989,544541	397,600	KZO
181	686623,899573	966959,379880	397,600	ZO
182	686609,454391	966950,292496	0,000	VB
183	686595,662440	966940,241331	397,600	KO
184	686583,540042	966931,406885	397,600	ZO
185	686569,748091	966921,355719	0,000	VB
186	686555,302909	966912,268335	397,600	KO
187	686460,723440	966852,768919	397,600	ZZO
188	686459,453754	966851,970167	397,599	LN
189	686458,184069	966851,171415	397,599	KZO
190	686411,858197	966822,028068	397,566	ZO
191	686397,958525	966813,283862	0,000	VB
192	686383,870751	966804,846051	397,546	KO
193	686353,503389	966786,657651	397,525	KV4
194	686354,264887	966785,170962	397,525	KV4
195	686342,684632	966780,177804	0,000	B04
196	686331,865875	966773,697956	397,510	ZV4
197	686317,526253	966765,109302	397,500	ZZO
198	686316,797071	966764,672561	397,499	ZO
199	686309,599980	966760,361895	0,000	VB
200	686305,785784	966758,266566	397,510	LN
201	686302,262327	966756,295100	397,520	KO
202	686293,907771	966751,664701	397,557	KZO
203	686288,242420	966750,499407	397,584	KV5
204	686289,142495	966749,023611	397,584	KV5
205	686270,952215	966738,941896	0,000	B05
206	686253,348232	966727,868188	397,785	ZV5

TABULKA BODŮ SO 10-02 a SO 11-02 - kolej č.5:

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
215	686746,431347	967036,463935	397,233	ZV3
216	686735,757044	967029,748790	0,000	B03
217	686726,063875	967021,681796	397,384	KV3
218	686725,082740	967023,033645	397,384	KV3
219	686719,198893	967015,968518	397,438	ZZO
220	686702,678740	967002,219868	397,541	ZO
221	686698,422531	966998,749049	397,559	LN
222	686688,649153	966990,543955	0,000	VB
223	686676,548433	966982,965394	397,600	KZO
224	686673,199503	966980,824666	397,600	KO
225	686463,250168	966848,746711	397,600	ZZO
226	686461,983385	966847,949786	397,599	LN
227	686460,716603	966847,152860	397,599	KZO
228	686397,469860	966807,364687	397,554	ZO
229	686379,458850	966796,034061	0,000	VB
230	686359,919206	966787,608984	397,528	KO
231	686353,503389	966786,657651	397,525	KV4
232	686354,264887	966785,170962	397,525	KV4
233	686342,684632	966780,177804	0,000	B04
234	686331,865875	966773,697956	397,510	ZV4

TABULKA BODŮ SO 10-02 a SO 11-02 - kolej č.101:

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
240	686811,870527	967065,884507	397,011	ZZO
241	686811,835367	967065,870544	397,011	ZV102
242	686810,905975	967065,501450	397,011	LN
243	686809,941422	967065,118393	397,011	KZO
244	686782,703353	967054,301210	397,022	ZZO
245	686777,476386	967052,225400	397,032	ZO
246	686777,476386	967052,225400	397,032	LN
247	686772,976675	967050,438409	0,000	VB
248	686772,280901	967050,072538	397,058	KZO
249	686768,573817	967048,424563	397,082	KV2
250	686768,573817	967048,424563	397,082	KO
251	686767,779954	967049,894224	397,083	KV2
252	686757,105651	967043,179080	0,000	2
253	686746,431347	967036,463935	397,233	ZV2

TABULKA BODŮ – SO 10-02 a SO 11-02 – trativodní šachty:

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
1	686817,239046	967085,146112	395,374	Š1
2	686788,945715	967066,635613	395,578	Š2
3	686760,379851	967048,192418	395,782	Š3
4	686718,058000	967021,567977	396,082	Š4
5	686675,736148	966994,943536	396,480	Š5
6	686633,414296	966968,319096	396,630	Š6
7	686591,710598	966940,454792	396,630	Š7
8	686550,562229	966912,387235	396,780	Š8
9	686551,531799	966907,090072	396,780	Š9
10	686509,209947	966880,465631	396,630	Š10
11	686466,888095	966853,841190	396,480	Š11
12	686425,412680	966827,749238	396,633	Š12
13	686383,685200	966801,966080	396,205	Š13
14	686342,735788	966776,919224	396,061	Š14
15	686311,625903	966758,726293	395,953	Š15

TABULKA BODŮ – SO 10-02 a SO 11-02 – vyústění šachet:

Číslo	y	x	Výška	Poznámka
21	686812,651463	967092,438471	394,800	V1
22	686755,692981	967055,642603	395,550	V2
23	686587,262554	966947,525342	396,550	V3
24	686458,770352	966866,745044	396,430	V4
25	686311,905484	966753,806113	394,950	V5

POZNÁMKA:

PŘESNOST VYTYČENÍ: ČSN 730420-1, ČSN 730420-2
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY

Generální projektant:

PRODIN a.s.
K Vápence 2745
530 02 Pardubice
www.prodin.cz
DIČ: CZ25292161
IČO: 25292161

Zpracovatel dílčí části dokumentace:

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Vypracoval: Bc. Alexander Sachs
Zodp. projektant: Ing. David Derka
Kontroloval: Ing. Adam Petrásek
Kraj: Liberecký
Traťový úsek/Obec: Mníšek u Liberce
Investor: Správa železnic s.o., OŘ Hradec Králové, U Fotochemy 259, 501 01 Hr. Králové

Akce:

Oprava trati v úseku Krásná Studánka – Mníšek u Liberce

SO 10-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční svršek
SO 11-02 ŽST Mníšek u Liberce, železniční spodek

Formát: 11 x A4
Datum: 11/2022
Účel: DSP, PDPS
Č. zakázky: 3110/21/093
Změna:
Č. kopie:
Měřítko: 1:500

Obsah přílohy:

VYTYČOVACÍ VÝKRES km 170,650 – 171,550

Část dokumentace: D.2.1.1
Č. přílohy: 7